

**PENGARUH LABA DAN ARUS KAS DALAM MEMPREDIKSI LABA
DAN ARUS KAS DI MASA YANG AKAN DATANG PADA
PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE
2006 – 2009**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
dalam Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Program Studi Akuntansi**



**Oleh :
Pratitis Indah Widyawati
0713010071/FE/EA**

Kepada

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"
JAWA TIMUR
2011**

**PENGARUH LABA DAN ARUS KAS DALAM MEMPREDIKSI LABA
DAN ARUS KAS DI MASA YANG AKAN DATANG PADA
PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE
2006 – 2009**

Diajukan Oleh :

PRATITIS INDAH WIDYAWATI
0713010071/FE/EA

**Telah Dipertahankan Dihadapan
dan Diterima Oleh Tim Penguji Skripsi
Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi
Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur
Pada tanggal 19 Agustus 2011**

**Pembimbing:
Pembimbing Utama**

**Tim Penguji:
Ketua**

Dra.Ec.Rr.Dyah Ratnawati,MM

Drs.Ec.H.Munari,MM
Sekretaris

Rina Mustika,SE,MM
Anggota

Dra.Ec.Rr.DyahRatnawati,MM

**Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi
Universitas Pembangunan Nasional "UPN" Veteran
Jawa Timur**

Dr. Dhani Ichsanuddin Nur, MM
NIP. 196309241989031001

SKRIPSI

**PENGARUH LABA DAN ARUS KAS DALAM MEMPREDIKSI LABA
DAN ARUS KAS DI MASA YANG AKAN DATANG PADA
PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE
2006 – 2009**

yang diajukan

Pratitis Indah Widyawati
0713010071/FE/EA

telah disetujui untuk Ujian Lisan oleh

Pembimbing Utama

Dra. Ec. Rr. Dyah Ratnawati, MM
NIP. 030212028

Tanggal :

Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi

Drs. Ec. M. Rahman. A. Suwaidi, MSi
NIP. 196003301986031003

KATA PENGANTAR

Assalamua'alaikum. Wr .Wb.

Alhamdulillahirobbil alamin, puji syukur kepada Allah swt atas segala berkah, bimbingan dan anugerah- Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul ***KEMAMPUAN LABA DAN ARUS KAS DALAM MEMPREDIKSI LABA DAN ARUS KAS DI MASA YANG AKAN DATANG PADA PEUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2006-2009.***

Dalam penulisan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak baik dalam bentuk bimbingan, saran, pembelajaran, diskusi, dukungan moril, dan lain sebagainya. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang tulus kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Teguh Sudarto, MP, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
2. Bapak Dr. Dhani Ichsanudin Nur, MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.
3. Ibu DR. Sri Trisnaningsih SE, M.Si, selaku Kepala Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur.

4. Ibu Dra. Ec. Rr. Dyah Rtnawati, MM, selaku Dosen Pembimbing yang telah berkenan memberikan bimbingan dan pengarahan dengan penuh kesabaran selama penyusunan penelitian ini.
5. Bapak, Ibu Dosen dan seluruh staf pengajar Fakultas Ekonomi Jurusan Akuntansi Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur yang telah membimbing, mengajar serta memberikan ilmu dan pengetahuan kepada penulis selama menjadi mahasiswa, serta seluruh staf dan karyawan perpustakaan, tata usaha yang membantu dalam kelancaran proses belajar dan mengajar di kampus.
6. Ibunda tercinta yang selalu mendampingi dengan doa, kasih sayang, dukungan moril maupun materiil, serta dorongan semangat yang terus menguatkan.
7. Sahabat-sahabat terbaikku: Jojo, Pypy, Tika, Bude, Nurinda. Terima kasih atas semua kebaikan dan bantuan yang kalian berikan selama ini.
8. Seseorang yang tersayang, Richmansyah AR yang selalu mendukung dan senantiasa memberikan motivasi dan inspirasi guna menyelesaikan skripsi ini, terima kasih buat semua yang telah kamu berikan baik waktu, tenaga, pikiran dan pengertian selalu.

9. Serta semua pihak yang telah yang telah membantu dalam penyusunan Penelitian ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari sepenuhnya kemampuan yang ada dalam diri penulis, dan dalam penelitian ini masih terdapat banyak kekurangan, untuk itu kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diperlukan oleh penulis.

Akhir kata, semoga penelitian ini dapat bermanfaat sebagaimana yang diharapkan. Amin.

Surabaya, Agustus 2011

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
 BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1.Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Masalah	6
1.3.Tujuan Penelitian	7
1.4.Manfaat Penelitian	7
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Hasil Penelitian Terdahulu	9
2.2. Landasan Teori	21
2.2.1. Informasi Akuntansi	21
2.2.2. Analisis Laporan Keuangan.....	24
2.2.2.1. Pengertian.....	24
2.2.2.2. Tujuan dan Pentingnya Analisis laporan Keuangan.....	25
2.2.2.3. Metode dan Teknik Analisis Keuangan.....	26
2.2.3. Laporan Keuangan	28
2.2.4. Laba	38
2.2.4.1. Keunggulan dan Kelemahan Laba	41

2.2.4.2. Prediksi Laba.....	42
2.2.5. Arus Kas	43
2.2.5.1. Tujuan Arus Kas	45
2.2.5.2. Kegunaan Arus Kas.....	46
2.2.5.3. Klasifikasi arus Kas	46
2.2.5.4. Prediksi Arus Kas	48
2.3. Teori-teori yang Digunakan dalam Penelitian.....	51
2.3.1. Teori Keagenan	51
2.3.2. Teori Asimetri: Informasi dan Signalling	52
2.4. Pengaruh Variabel Independen terhadap Variabel Dependen	55
2.4.1. Pengaruh Laba terhadap Prediksi Laba yang Akan Datang.....	55
2.4.2. Pengaruh Arus Kas terhadap Prediksi Arus Kas yang Akan Datang	56
2.5. Kerangka Pikir	58
2.6. Hipotesis	59

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	60
3.2. Teknik Penentuan Sampel	62
3.2.1. Populasi	62
3.2.2. Sampel	62
3.3. Teknik Pengumpulan Data	63
3.3.1. Jenis Data.....	63
3.3.2. Sumber Data	64

3.3.3. Metode Pengumpulan Data	64
3.4. Teknik Analisis dan Uji Hipotesis	65
3.4.1. Uji Normalitas	65
3.4.2. Uji Asumsi Klasik	65
3.4.2.1. Autokorelasi	66
3.4.2.2. Multikolinieritas	67
3.4.2.3. Heteroskedastisitas	67
3.4.3. Teknik Analisis	67
3.4.4. Uji Hipotesis	68

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Deskripsi Objek Penelitian	71
4.1.1. Sejarah Singkat PT. Bursa Efek Indonesia	71
4.1.2. Sejarah Singkat Perusahaan Otomotif	75
4.2. Deskripsi Hasil Penelitian	83
4.3. Hasil Uji Normalitas	84
4.4. Pengujian Asumsi Klasik Regresi Linier Berganda	86
4.4.1. Uji Autokorelasi	86
4.4.2. Uji Multikolinieritas	87
4.4.3. Uji Heteroskedastisitas	88
4.5. Analisis dan Pengujian Hipotesis	89
4.5.1. Persamaan Regresi	90
4.5.2. Koefisien Determinasi (R^2)	92

4.5.3. Analisis dan Pengujian Hipotesis Secara Kesesuaian Model	
(Uji F).....	93
4.5.4. Analisis dan Pengujian Hipotesis Secara Parsial	
(Uji t).....	96
4.6. Pembahasan Hasil Penelitian	99
4.6.1. Implikasi.....	99
4.6.2. Perbedaan Hasil Penelitian Sekarang dengan Penelitian-	
Penelitian Terdahulu	100
4.6.3. Keterbatasan Penelitian.....	102
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	103
5.2. Saran.....	104
DAFTAR PUSTAKA	105
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
GAMBAR 2.1. Bagan Kerangka pikir	58
GAMBAR 4.1. Distribusi Daerah Uji Durbin Watson (regresi 1).....	87
GAMBAR 4.2. Distribusi Daerah Uji Durbin Watson (regresi 2).....	87
GAMBAR 4.3. Distribusi Kriteria Penerimaan/Penolakan Hipotesis Secara Simultan.....	94
GAMBAR 4.4. Distribusi Kriteria Penerimaan/Penolakan Hipotesis Secara Simultan.....	96

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 1.1. Perkembangan Laba Rugi dan Arus Kas Operasi Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia Periode 2006-2009	5
Tabel 2.1. Perbedaan penelitian terdahulu dengan penelitian sekarang.....	20
Tabel 3.1. Perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.....	62
Tabel 3.2. Perusahaan yang dijadikan sampel dalam penelitian	63
Tabel 4.1. Deskripsi Hasil Penelitian Sampel Keseluruhan.....	83
Tabel 4.2. Hasil Uji Normalitas	85
Tabel 4.3. Hasil Uji Normalitas	85
Tabel 4.4. Hasil Uji Multikolinieritas	88
Tabel 4.5. Hasil Uji Heteroskedastisitas	89
Tabel 4.6. Hasil Estimasi Koefisien Regresi.....	90
Tabel 4.7. Hasil Estimasi Koefisien Regresi.....	91
Tabel 4.8. Pengaruh Regresi Antara Variabel Independen Terhadap Variabel Dependen	92
Tabel 4.9. Pengaruh Regresi Antara Variabel Independen Terhadap Variabel Dependen.....	93
Tabel 4.10. Hasil Pengujian Pengaruh Variabel Independen Terhadap Variabel Dependen Secara Simultan	94
Tabel 4.11. Hasil Pengujian Pengaruh Variabel Independen Terhadap Variabel Dependen Secara Simultan	95

Tabel 4.12. Hasil Pengujian Pengaruh Variabel Independen Terhadap Variabel	
Dependen Secara Parsial	97
Tabel 4.13. Hasil Pengujian Pengaruh Variabel Independen Terhadap Variabel	
Dependen Secara Parsial	98
Tabel 4.14. Perbedaan Penelitian	101

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Data Penelitian

Lampiran 2: Deskripsi Data

Lampiran 3: Uji Normalitas Awal

Lampiran 4: Uji Normalitas Setelah Outlier dibuang

Lampiran 5: Uji Asumsi Klasik

Lampiran 6: Analisis Regresi

Lampiran Tabel Statistik Untuk Distribusi F ($\alpha = 5\%$)

Lampiran Tabel Statistik Untuk Distribusi t

Lampiran Tabel Durbin Watson

**PENGARUH LABA DAN ARUS KAS DALAM MEMPREDIKSI
LABA DAN ARUS KAS DI MASA YANG AKAN DATANG PADA
PERUSAHAAN OTOMOTIF DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE
2006-2009**

PRATITIS INDAH.W.

ABSTRAK

Laporan keuangan perusahaan yang dipublikasikan adalah salah satu sumber informasi yang penting bagi para investor. Melalui laporan keuangan, investor dapat menganalisis hasil kerja manajemen dan melakukan prediksi perolehan laba di masa yang akan datang. Informasi laba merupakan komponen dari laporan keuangan perusahaan, menurut *Statement of Financial Accounting Concept* no.1 (1992) memiliki manfaat sebagai berikut : menilai kinerja manajemen, membantu mengestimasi kemampuan laba yang representatif dalam jangka panjang, memprediksi laba dan menaksir risiko dalam investasi atau kredit. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menguji secara empiris apakah laba dan arus kas memiliki pengaruh dalam memprediksi laba serta arus kas di masa yang akan datang.

Penelitian ini menggunakan sampel 10 perusahaan dari 13 perusahaan otomotif yang telah mempublikasikan laporan keuangan per-31 Desember 2006 sampai 31 Desember 2009. Teknik analisis yang digunakan adalah metode kuantitatif dengan analisis regresi linier berganda.

Hasil analisis ini menunjukkan bahwa pada hipotesis pertama terbukti bahwa laba dan arus kas berpengaruh signifikan dalam memprediksi laba yang akan datang. Sedangkan sesuai dari hasil uji t yang dilakukan yaitu hanya variabel laba secara parsial berpengaruh tidak signifikan dalam memprediksi laba yang akan datang. Pada hipotesis kedua membuktikan bahwa sesuai dari hasil uji F, terdapat pengaruh yang signifikan antara laba dan arus kas dalam memprediksi arus kas yang akan datang, namun secara parsial hanya variabel laba yang berpengaruh tidak signifikan dalam memprediksi arus kas yang akan datang.

Kata Kunci : Laba, Arus Kas, Laba dan Arus Kas Yang Akan Datang

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Informasi keuangan yang terdapat dalam laporan keuangan masih diyakini sebagai alat yang andal bagi para pemakainya untuk mengurangi ketidakpastian dalam pengambilan keputusan ekonomi. Salah satu upaya untuk mengurangi ketidakpastian tersebut adalah dengan melakukan analisis terhadap laporan keuangan perusahaan. Penilaian investor akan prospek laba di masa yang akan datang dapat diperoleh apabila investor memiliki informasi yang berhubungan dengan perusahaan.

Laporan keuangan perusahaan yang dipublikasikan adalah salah satu sumber informasi yang penting bagi para investor. Melalui laporan keuangan, investor dapat menganalisis hasil kerja manajemen dan melakukan prediksi perolehan laba di masa yang akan datang. Selain hal tersebut, para investor juga dapat mengestimasi arus kas yang akan datang dengan laporan keuangan.

Salah satu jenis laporan keuangan yang terkait dengan prediksi arus kas di masa depan adalah laporan arus kas. Semenjak dikeluarkannya PSAK No.2 tahun 1994 yang aktif diberlakukan mulai 1 Januari 1995, laporan arus kas telah menjadi bagian yang tidak terpisahkan dari laporan keuangan serta menjadi keharusan bagi perusahaan untuk membuat laporan arus kas. Laporan arus kas ini diharapkan memiliki kandungan informasi tambahan yang berguna bagi pengambilan keputusan investasi.

Menurut PSAK No.2 (dalam Bandi dan Rahmawati, 2005), informasi yang disajikan dalam laporan arus kas berguna untuk : (1) Mengevaluasi perubahan dalam aktiva bersih perusahaan, struktur keuangan (termasuk likuiditas dan solvabilitas) dan kemampuan untuk mempengaruhi jumlah serta waktu arus kas dalam rangka adaptasi dengan perubahan keadaan dan peluang. (2) Menilai kemampuan perusahaan dalam menghasilkan kas dan setara kas dan memungkinkan para pemakai mengembangkan model untuk menilai dan membandingkan nilai sekarang terhadap arus kas masa depan dari berbagai perusahaan. (3) Meneliti kecermatan dari taksiran arus kas masa depan yang telah dibuat sebelumnya dan dalam menentukan hubungan antara profitabilitas dan arus kas bersih serta dampak perubahan harga.

Selain laporan arus kas, laporan laba rugi juga merupakan laporan keuangan yang terkait dengan prediksi arus kas di masa mendatang. Laporan laba rugi merupakan laporan utama mengenai kinerja dari suatu perusahaan selama periode tertentu. Laporan laba rugi memuat banyak angka laba, yaitu laba kotor, laba operasi, dan laba bersih.

Tujuan laporan arus kas adalah untuk menyediakan informasi yang relevan mengenai penerimaan dan pengeluaran kas dalam suatu entitas untuk satu periode. Informasi ini berguna bagi investor dan kreditor untuk mengetahui kemampuan entitas untuk menghasilkan arus kas bersih masa depan dan membandingkannya dengan kewajiban – kewajiban jangka pendek maupun jangka panjang., termasuk kemungkinan pembayaran dividen masa depan. Informasi arus kas juga berguna untuk mengevaluasi perubahan struktur keuangan seperti : likuiditas dan

solvabilitas serta hubungannya dengan profitabilitas, sedangkan laporan laba rugi memungkinkan para investor untuk menilai prospek arus kas masuk kas bersih suatu perusahaan, karena dalam hal ini kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba diartikan sebagai kemampuan perusahaan dalam menghasilkan kas.

Informasi laba merupakan komponen dari laporan keuangan perusahaan, menurut *Statement of Financial Accounting Concept* no.1 (1992) memiliki manfaat sebagai berikut : menilai kinerja manajemen, membantu mengestimasi kemampuan laba yang representatif dalam jangka panjang, memprediksi laba dan menaksir risiko dalam investasi atau kredit (Parawiyati, Hastuti dan Subiyantoro, 2000 : 215).

Investor dan kreditor merupakan pihak utama yang dituju dalam pelaporan keuangan, berkepentingan dengan arus kas yang masuk atas investasi yang telah ditanamkan. Hal ini sesuai dengan tujuan pelaporan keuangan *Financial Accounting Standards Board* (FASB) dalam Anis Chariri dan Imam Ghozali (2007), yaitu :

Pelaporan keuangan harus menyediakan informasi untuk membantu para investor dan kreditor dan pemakai lain, baik berjalan maupun potensial, dalam meneliti jumlah, saat terjadi dan ketidakpastian penerimaan kas mendatang dari dividen atau bunga dan pemerolehan kas mendatang dari penjualan, penebusan, atau jatuh temponya sekuritas atau pinjaman.

Penjelasan di atas memberi isyarat bahwa harus ada hubungan logis antara laba (*earnings*) dan arus kas ke investor dan kreditor. Hubungan ini akan membantu investor dan kreditor dalam mengembangkan model untuk memprediksi arus kas di masa yang akan datang guna menilai investasi atau kapitalnya (Suwardjono, 2007).

Sejalan dengan teori harapan Victor Vroom (Gibson, dkk.1992:144), ukuran perusahaan yang berupa rasio – rasio keuangan diharapkan dapat menjadi suatu informasi yang sangat berguna bagi investor dan para pengguna laporan keuangan yang lain bagi sebuah keputusan penegasan atau penarikan kembali sebuah invesstasi. Pada prinsipnya, setiap perusahaan menginginkan tercapai laba setiap tahunnya akan tetapi kenyataannya tidak selamanya perusahaan mendapatkan laba sesuai target, ada kalanya perusahaan mengalami fluktuasi, dimana suatu saat juga akan mengalami kerugian. Berikut ini adalah perkembangan laba rugi dan arus kas Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia periode 2006-2009, yang ditabulasikan sebagai berikut :

Tabel 1.1 : Perkembangan Laba Rugi dan Arus Kas Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia periode 2006-2009

Perusahaan	Tahun	Lab a (Rugi)	Arus Kas
1. PT. Astra International (dalam jutaan rupiah)	2006	3.712.097	4.729.943
	2007	6.519.273	5.979.242
	2008	9.191.000	8.687.000
	2009	-	-
2. PT. Astra Otoparts (dalam jutaan rupiah)	2006	282.058	288.024
	2007	454.097	367.564
	2008	566.025	525.658
	2009	768.265	773.936
3. PT. Indo Kordsa (dalam ribuan rupiah)	2006	18.313.909	159.578.053
	2007	39.148.712	252.951.600
	2008	94.775.520	276.768.673
	2009	72.105.574	133.842.539
4. PT. Goodyear Indonesia (dalam ribuan rupiah)	2006	25.396.749	75.212.328
	2007	42.399.174	63.260.400
	2008	812.053	161.867.147
	2009	121.085.749	90.883.120
5. PT. Gajah Tunggal (dalam jutaan rupiah)	2006	118.401	240.122
	2007	90.841	572.947
	2008	(624.788)	169.621
	2009	905.330	815.459
6. PT. Indomobil Sukses (disajikan dalam rupiah)	2006	1.247.961.945	193.485.801.556
	2007	1.382.852.849	232.101.859.200
	2008	-	-
	2009	-	-
7. PT. Indospring (disajikan dalam rupiah)	2006	2.171.591.250	8.931.944.231
	2007	9.887.928.336	14.562.036.573
	2008	31.827.215.353	16.057.981.500
	2009	58.765.937.255	33.208.570.532
8. PT. Multi Prima Sejahtera (disajikan dalam rupiah)	2006	(939.128.143)	9.090.448.119
	2007	18.034.504.389	64.371.316.284
	2008	4.763.329.650	20.393.792.989
	2009	10.210.751.529	17.997.848.258
9. PT. Multi Strada Arah Sarana (disajikan dalam rupiah)	2006	170.006.652.739	372.392.769
	2007	29.204.495.783	17.053.101.881
	2008	2.973.530.928	78.743.037.132
	2009	-	-
10. PT. Prima Alloy Steel (disajikan dalam rupiah)	2006	(2.761.453.528)	5.516.489.388
	2007	2.773.564.587	4.627.920.800
	2008	(14.813.293.705)	45.164.539.862
	2009	(36.216.313.566)	3.298.967.956
11. PT. Nipress (disajikan dalam rupiah)	2006	8.038.546.349	10.895.972.376
	2007	5.084.512.970	22.919.654.970
	2008	1.550.888.421	20.154.197.611
	2009	3.685.250.963	15.024.468.016
12. PT. Selamat Sampurna (disajikan dalam rupiah)	2006	66.174.829.417	7.309.824.676
	2007	80.324.965.210	8.907.959.039
	2008	91.471.918.506	13.616.224.914
	2009	132.850.275.038	8.680.070.248
13. PT. United Tractors (dinyatakan dalam jutaan rupiah)	2006	930.372	914.887
	2007	1.493.037	1.036.406
	2008	2.660.742	3.324.942
	2009	3.817.541	2.769.187

Sumber: PT. Bursa Efek Indonesia

Berdasarkan tabel tersebut di atas dapat diketahui mengenai perkembangan laba dan arus kas dari perusahaan otomotif selama empat tahun yang menggambarkan bahwa perkembangan laba dan arus kas pada perusahaan tidak stabil, bahkan ada yang mengalami kerugian hal ini berarti bahwa investor harus berhati-hati dalam menginvestasikan modal sehingga dapat mengurangi resiko yang timbul dari penanaman modal. Oleh karena itu peneliti tertarik untuk mengadakan penelitian kembali dengan judul ***”Pengaruh Laba dan Arus Kas dalam Memprediksi Laba dan Arus Kas Di Masa yang Akan Datang pada Perusahaan Otomotif di Bursa Efek Indonesia periode 2006-2009”***.

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian dan penjelasan pada latar belakang tersebut diatas, maka dapat dirumuskan dalam penelitian ini, sebagai berikut :

1. Apakah laba dan arus kas memiliki pengaruh dalam memprediksi laba di masa yang akan datang.
2. Apakah laba dan arus kas juga memiliki pengaruh dalam memprediksi arus kas di masa yang akan datang.

1.3. Tujuan Penelitian

Sehubungan dengan permasalahan tersebut di atas, maka penelitian ini bertujuan untuk :

1. Untuk mengetahui dan menguji secara empiris apakah laba dan arus kas memiliki pengaruh dalam memprediksi laba di masa yang akan datang.
2. Untuk mengetahui dan menguji secara empiris apakah laba dan arus kas juga memiliki pengaruh dalam memprediksi arus kas di masa yang akan datang.

1.4. Manfaat Penelitian

Dengan dilakukannya penelitian diharapkan memberikan manfaat antara lain :

a. Secara Umum :

1. Analisis Keuangan

Untuk melakukan penganalisan melalui laporan keuangan perusahaan yang bersangkutan agar dapat diukur kemampuannya dalam menghasilkan keuntungan di masa mendatang.

2. Investor

Untuk memberikan informasi tentang kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuangan dan perkembangan perusahaan selanjutnya untuk mengetahui jaminan investasinya.

b. Bagi Akademis :

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan kepada Universitas untuk digunakan sebagai penelitian lain yang akan mengadakan penelitian dengan materi yang berhubungan.

c. Bagi Peneliti :

Penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan dan pengetahuan mengenai penggunaan informasi laba dan arus kas dalam memprediksi laba dan arus kas masa depan pada perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia.